

sveta
nedelja

rssd

GRAD
SAMOBOR

21.-23.11.2025.

15. RALLY SHOW SANTA DOMENICA



SUBARU



MORE THAN
RALLY
Love

REGOLAMENTO PARTICOLARE



CONTENUTO

1.	VINCITORI PRECEDENTI	4
2.	INTRODUZIONE E ORGANIZZAZIONE	8
3.	PROGRAMMA	10
4.	ISCRIZIONI E ASSICURAZIONE	12
5.	AUTO E ATTREZZATURE DI SICUREZZA	13
6.	PNEUMATICI E CARBURANTE	14
7.	IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ	15
8.	RECCE-RICONOSCIMENTO	15
9.	CONTROLLI AMMINISTRATIVI E VERIFICHE TECNICHE	16
10.	ALTRE PROCEDURE	16
11.	PENALITÀ	18
12.	IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI	18
13.	PREMI	29
14.	CONTROLLI FINALI	20

	APPENDICE 1 - ITINERARIO	21
	APPENDICE 2 - RESPONSABILE DELLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI (CRO)	22
	APPENDICE 3 – 6. MEMORIALE DI ROBERT VOJVODIĆ	23

FORESTER



STVOREN ZA ISTRAŽIVANJA.
PREDODREĐEN ZA PUTOVANJA.

AUTO LONČARIĆ d.o.o.

Franje Tuđmana 81, 10 431 Sveta Nedelja
tel. 01 33 77 555
subaru@auto-loncaric.hr

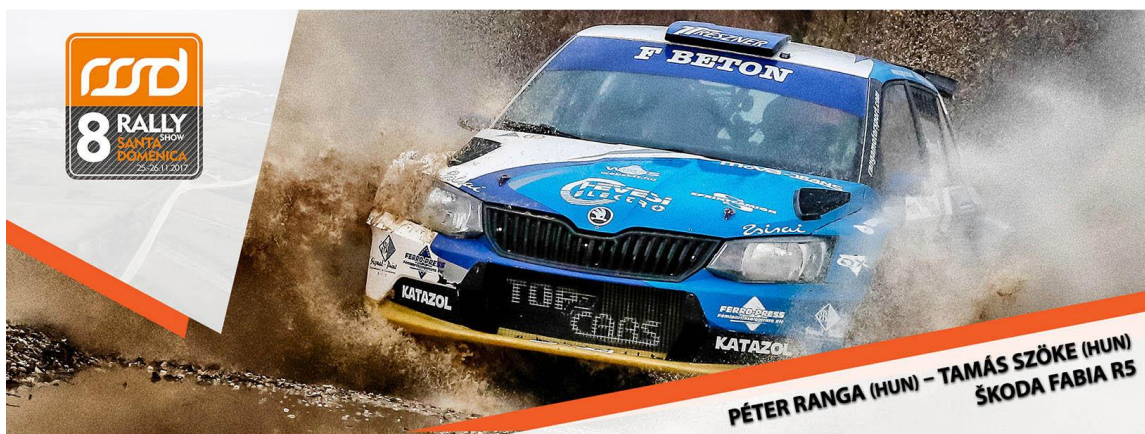
subaru.hr
@subaru.hrvatska
f/subaruhrvatska

SUBARU FORESTER mješoviti ciklus WLTP: potrošnja 8,1 (l/100 km); emisije CO₂ 183 (g/km). Slika je simbolična.



1. VINCITORI ASSOLUTI PASSATI











2. INTRODUZIONE E ORGANIZZAZIONE

2.1 Introduzione

Questa competizione sarà conforme al Codice Sportivo Internazionale (ISC) della FIA e alle sue appendici, al Regolamento Sportivo Regionale Rally FIA 2025., all'Appendice A03 per le Manifestazioni Rally Show 2025. emesse dalla Federazione Croata di Automobilismo e Karting (CAKF) e al presente Regolamento Supplementare. Modifiche, emendamenti e/o cambiamenti al presente Regolamento Supplementare saranno annunciati solo tramite Informazioni Ufficiali e Bollettini numerati e datati (emessi dall'organizzatore o dagli Steward della riunione).

La lingua ufficiale del Rally è il croato, quindi in caso di errata interpretazione del Regolamento Supplementare in altre lingue, la versione croata sarà considerata autorevole.

2.2 Campionato per il quale il rally conta

Da annunciare.

2.3 Prove di velocità

La competizione consiste in prove speciali e sezioni di collegamento tra di esse, chiuse al traffico pubblico.

Le prove speciali saranno percorse su una superficie di ghiaia.

Numero di prove speciali: 5

Distanza totale delle prove speciali: 40,75 km

Lunghezza del percorso Shakedown: 3,40 km

Se la prova speciale non può essere avviata prima delle 16:00, se si verificano danni significativi alla superficie della prova speciale o qualsiasi altra causa di forza maggiore, gli Steward del Rally decideranno se proseguire ulteriormente la competizione.

In caso di interruzione della competizione, i risultati finali saranno annunciati in base ai risultati disponibili di un'ultima prova speciale regolare percorsa.

Una decisione sulla continuazione/interruzione sarà annunciata entro 10 minuti dalla riunione degli Steward presso la bacheca digitale.

2.4 Numero Visa

CAKF visa numero.: 070-2025

Emesso il: 09.10.2025.

2.4 Nome, indirizzo e recapiti dell'organizzatore

AUTO KARTING CLUB SVETA NEDELJA

Indirizzo: Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja-Croatia

E-mail: info@rssd.hr

Web: rssd.hr

Facebook: facebook.com/RallyShowSantaDomenica

Instagram: instagram.com/rally_santadomenica

TikTok: tiktok.com/@rssdrally

Mob/WhatsApp:	+385 98 161 5636	Daniel Vojvodić	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+385 99 415 7043	Tajana Vojvodić - Pinky	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+385 98 166 6366	Boris Beraković	(parla: HRV)
Mob/WhatsApp:	+385 91 600 1116	Dražen Kappler Stare	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+39 339 8337 429	Silvano Vitiello	(parla: SRB, ITA)
Mob/WhatsApp:	+385 99 785 2779	Ivan Puzić	(parla: HRV, ENG, CZE)

2.5 Nome, indirizzo e recapiti del Co-organizzatore Tecnico

AUTOMOBILE CLUB DELTA SPORT - Zagreb

Indirizzo: Nalješkovićeve 27, 10000 Zagreb- Croazia

E-mail: info@deltasport.hr

Web: deltasport.hr

Facebook: facebook.com/deltasport.hr

Mob/WhatsApp: +385 91 230 7569 Dino Deljić (parla: HRV, ENG)

2.6 Comitato Organizzativo

Presidente: Daniel Vojvodić

Membri: Tajana Vojvodić, Boris Beraković, Nenad Lončarić, Majda Lojo Pavlović, Lana Sutlović, Dražen Kappler-Stare, Martin Horvatić, Andrea Rastowsky, Siniša Pšeničnik, Filip Puzić, Doris Puzić, Ivan Puzić, Ivana Buzov, Luka Devunić



2.7 Alti funzionari

CAKF Osservatore	Dražen Mesec	A 0470
Osservatorio		
Presidente	Marko Cvitković	A 4012
Membro	Tomislav Šepić	A 3157
Membro	Zvonimir Harapin	A 0351
Segretario	Matija Štefanić	B 3056
Direttore di Gara (CoC)	Luka Devunić	A 3930
Vice CoC	Željko Štefanić	A 1032
Segretario del Rally	Dino Deljkic	A 0126
Assistente CoC	Ivica Tisaj	A 2629
Responsabile capo della sicurezza	Goran Vujisić	A 0360
Capo del quartier generale e dei controlli amministrativi	Emilija Matić	B 3389
Addetto ai rapporti con la stampa	Andrea Rastowsky	
Capo del Parco Assistenza	Filip Prevedan	B 4320
Capo scrutatore	Hrvoje Ivančević	A 4160
Scrutatore	Marijan Horvatović	A 0013
Responsabile Relazioni Concorrenti (CRO)	Rene Pintar	B 3397
Direttore medico	Doc.dr.sc. Mario Ćuk, dr.med.	
Cronometraggio ed elaborazione dati	AK Opatija Sport Timing	
Responsabile Cronometraggio ed Elaborazione Dati	Smiljan Puž	A 1646
Comandante di scena	Tomica Brezak	B 3916
Vice Comandante di Scena	Tin Trputec	B 4099
Vigili del fuoco	JVP Samobor	
Capo dei servizi subacquei	Dražen Pavlić	
Capi dei servizi di rimorchio	Dražen Dumić – Vučna služba „Draško“	
	Ivan Mesec – Mlakar Viličari d.o.o.	

2.8 Sede del rally e dettagli di contatto

Fino al 22. novembre 2025.: AUTO KARTING CLUB SVETA NEDELJA, Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja

21.-23. novembre 2025.: Direzione Gara – Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak

GPS coordinate: [45°50.145N 15°44.755E](#)

E-mail: info@rssd.hr | Web: rssd.hr

Mob/WhatsApp: +385 98 356 266	Matija Štefanić	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 98 161 5636	Daniel Vojvodić	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 99 415 7043	Tajana Vojvodić - Pinky	(parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +39 339 8337 429	Silvano Vitiello	(parla: SRB, ITA)
Mob/WhatsApp: +385 99 785 2779	Ivan Puzić	(parla: HRV, ENG, CZE)

2.9 Parco di assistenza

La superficie del parco di assistenza è in ghiaia e si trova a Savršćak, cava di ghiaia Savršćak.

GPS coordinate: [45°50.145N 15°44.755E](#).

L'ingresso al parco di assistenza è possibile a partire dal 20 novembre 2025 alle ore 16:00.

Referente: **Filip Prevedan** | Mob/WhatsApp: +385 95 382 8052 | E-mail: service@rssd.hr

Solo i veicoli con segnaletica adeguata (fornita dagli Organizzatori) sono ammessi nel parco di assistenza. Tutti gli altri veicoli dovranno essere rimossi all'esterno dell'Area parco di assistenza. L'organizzatore non è in grado di fornire un'alimentazione elettrica.

2.10 Bacheca Ufficiale

Bacheca digitale ai sensi dell'art. 11.9.4. FIA ISC: www.rssd.hr

[Sportity](#) (password: RSSD25)



3. PROGRAMMA

3.1 Programma prima della settimana del Rally

LUNEDÌ - 13.10.2025.		
	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara Apertura Iscrizioni Apertura Accredittamento Media	rssd.hr
MERCOLEDÌ - 12.11.2025.		
24:00	Chiusura iscrizioni	rssd.hr
GIOVEDÌ - 13.11.2025.		
	Pubblicazione lista iscritti	rssd.hr
24:00	Chiusura accredittamento media	

3.2 Programma settimana del Rally

MERCOLEDÌ - 19.11.2025.		
12:00	Conferenza Stampa	Centro turistico informativo di Sveta Nedelja, via Stilinovičeva 1, Sveta Nedelja GPS 45°47.815N 15°46.610E
GIOVEDÌ - 20.11.2025.		
16:00	Apertura parco assistenza	Savršćak - Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.195N 15°44.735E
VENERDÌ - 21.11.2025.		
9:00-13:00	Controlli Amministrativi (secondo un programma predefinito)	Struttura di ristorazione - Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.140N 15°44.755E
9:30-13:30	Verifiche tecniche (secondo un programma predefinito)	Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.064N 15°44.447E
13:00-15:00	RECCE ricognizioni PS 3-5 Savršćak Arena	Cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
16:30-18:00	RECCE ricognizioni PS1-2 Savršćak byNight	Cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.077N 15°45.253E
17:30	1° incontro Commissari Sportivi	Direzione Gara - Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
18:00	Pubblicazione lista partenrti della Cerimonia di partenza e della Prova speciale 1	Sportity
19:00	Cerimonia di partenza	Piazza Ante Starčević, Sveta Nedelja GPS 45°47.801N 15°46.541E
SABATO - 22.11.2025.		
8.00-8:30	Verifiche tecniche aggiuntive	Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.064N 15°44.447E
9:00-10:00	RECCE ricognizioni dello Shakedown	Cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
10:30-13:30	Shakedown	
17:00	Start Prova speciale 1 SavršćakbyNight 1	Cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.077N 15°45.253E
19:30	Start Prova speciale 2 SavršćakbyNight 2	
22:00	Pubblicazione lista partenti della Prova speciale 3	Sportity



DOMENICA – 23.11.2025.

8:15	Start Prova speciale 3 Savršćak Arena 1	
11:00	Start Prova speciale 4 Savršćak Arena 2	Cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
13:45	Start Prova speciale 5 Savršćak Arena 3	
16:10	2° incontro Commissari Sportivi	Direzione Gara – Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
	Pubblicazione risultati provvisori	Sportity
17:00	Pubblicazione risultati finali ufficiali	Sportity
	Cerimonia di premiazione	Struttura di ristorazione - Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.140N 15°44.755E

THE ORIGINAL MOTOR OIL

Osobna vozila

Motocikli, skuter

Laka gospodarska vozila

Kamioni, autobusi

Poljoprivredna mehanizacija

Građevinska mehanizacija

Industrija

Marine program

Tectyl



www.valvoline.com.hr

Valvoline
TRUSTED FOR 150 YEARS

AUTHORISED DISTRIBUTOR
Val-int d.o.o., Sv. Nedelja
+385 1 3373 112, info@val-int.hr

VALINT
www.val-int.hr

EKO **VALINT**

VAŠ PARTNER U EKOLOGIJI



4. ISCRIZIONI E ASSICURAZIONE

4.1 Procedura di iscrizioni

Coloro che desiderano prendere parte al 15. Rally Show Santa Domenica 2025. dovranno compilare il [Modulo d'iscrizione](#) pubblicato su rssd.hr (sezione Concorrenti) ed inviarlo debitamente compilato entro la data di chiusura delle iscrizioni.

La data di chiusura delle iscrizioni è il **12.11.2025 alle 24:00**.

La quota di iscrizione ricevuta e quella pagata sono necessarie per l'inclusione nell'elenco degli iscritti.

L'Organizzatore senza preventivi obblighi tempestivi non è obbligato ad inserire un equipaggio nella Lista Iscritti.

Gli equipaggi (pilota e copilota) che vorranno partecipare potranno gareggiare senza possesso della Licenza della Federazione Automobilistica Nazionale. Al contrario, per tutti i conducenti è obbligatoria una patente di guida valida.

I partecipanti sprovvisti di patente di guida valida potranno partecipare solo come copilota dell'equipaggio.

Le opzioni di cui sopra non sono applicabili ai conducenti di età inferiore a 18 anni o superiore a 60 anni.

I piloti di età compresa tra 15 e 18 anni il giorno della partenza della competizione (21.11.2025.) potranno gareggiare solo se in possesso della Licenza della Federazione Automobilistica Nazionale.

Sarà prevista la possibilità di doppia partenza (due equipaggi diversi con la stessa vettura e partenza dello stesso pilota/copilota all'interno di due equipaggi diversi), con modulo di iscrizione separato e quota separata per ciascun equipaggio.

4.2 Numero di partecipanti

Il numero dei partecipanti è limitato a **145**.

115 + ulteriori 30 per gli equipaggi Priority che hanno ricevuto gli inviti "wildcard" dell'Organizzatore.

Se vengono ricevute più di 145 iscrizioni, gli Organizzatori si riservano il diritto di estendere questo numero o decidere quali iscrizioni tra gli equipaggi non prioritari non saranno accettate o trasferite in lista d'attesa.

Gli equipaggi con invito "wild card" verranno automaticamente inseriti nella Lista iscritti.

L'organizzatore ha il diritto di respingere la candidatura di un determinato equipaggio senza fornire motivazioni.

4.3 Tassa di iscrizione

La quota di iscrizione contenente pubblicità non obbligatoria è pagabile secondo la tabella seguente come contributo volontario all'organizzazione dell'evento.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 12.11.2025 - 24:00	
Fino al 12.11.2025.	500,00 €
Dal 13.11.2025.	700,00 €

La quota di iscrizione per i conducenti junior (conducenti di età inferiore ai 23 anni) è di € 300,00 fino al 12.11.2025. o € 500,00 da 13.11.2025.

Nel caso in cui l'equipaggio rifiuti la pubblicità non obbligatoria da parte degli Organizzatori, verrà applicata la doppia quota di iscrizione.

L'iscrizione verrà regolarmente ricevuta solo se verrà versata la quota associativa totale o se l'organizzatore deciderà diversamente.

La prova del pagamento dovrà essere inviata all'organizzatore o esibita al momento del controllo amministrativo.

Dettagli per il pagamento della quota di iscrizione:

IBAN HR4023400091110424857 PRIVREDNA BANKA ZAGREB D.D. SWIFT: PBZGHR2X (BIC)	AKK SVETA NEDELJA Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja - Hrvatska
Descrizione del pagamento: 15RSSD2025 Entry fee + nome e cognome del pilota	

Ogni equipaggio iscritto alla competizione (se non ha pagato la quota di iscrizione) e non partecipa, è tenuto a pagare i costi dell'organizzatore di 200,00 €.

La quota di iscrizione per lo **Shakedown** di **3 pass** consentiti è di **100,00 €**.

C'è la possibilità di **2 pass** aggiuntivi con una quota aggiuntiva di **50,00 €**.

La quota di Shakedown è pagabile in contanti ai controlli amministrativi il 21.11.2025. come contributo volontario all'organizzazione dell'evento.



4.4 Verifica del pagamento della quota di iscrizione

Il controllo del pagamento della quota di iscrizione avverrà il 21. novembre 2025. presso i controlli amministrativi.

Direzione Gara – Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak

GPS [45°50.145N 15°44.755E](#)

4.5 Refunds

La quota di iscrizione verrà rimborsata solo ai candidati la cui iscrizione non è stata accettata o in caso di annullamento del rally. Saranno forniti rimborsi parziali del 50% ai concorrenti impossibilitati a partecipare per "forza maggiore" solo se gli organizzatori vengono informati di una circostanza specifica prima del 12.11.2025. - 24:00.

4.6 Assicurazione

Con la polizza assicurativa dell'organizzatore, il concorrente è assicurato contro la responsabilità civile verso "terzi" secondo le leggi vigenti in Croazia per un importo minimo di 99.542,10 € per coprire "eventuali danni subiti dal veicolo partecipante alla competizione (strutture, ecc.).

Un partecipante, un pilota e un copilota partecipano a proprio rischio e firmano il documento "Dichiarazione di indennizzo" su un modulo di iscrizione.

Un partecipante che partecipa al rally rinuncia al diritto al rimborso da parte degli organizzatori per eventuali incidenti che potrebbero accadere a se stesso o al suo meccanico e agli ospiti nell'area della competizione.

Gli organizzatori non accettano alcuna responsabilità nei confronti dei partecipanti per lesioni o danni alla proprietà che potrebbero verificarsi.

5. AUTO E ATTREZZATURE DI SICUREZZA

5.1 Auto

Poiché la competizione si svolge interamente su strade chiuse al traffico pubblico, i veicoli da competizione non devono essere immatricolati.

Per le auto non omologate con pre-compressione (con turbocompressore incorporato o compressore meccanico), il volume del motore (alimentato a benzina) viene calcolato moltiplicando il volume nominale del motore per un coefficiente di 1,7. Per le auto con motori diesel precaricati, non viene eseguita alcuna correzione del volume, viene preso in considerazione solo il volume nominale del motore.

L'uso di un limitatore del turbocompressore è facoltativo, ma è consigliato.

Le auto storiche sono tutte le auto più vecchie di 25 anni o le auto la cui omologazione è più vecchia di 25 anni.

Nota:

- Le auto che mantengono tutte le caratteristiche tecniche e di sicurezza principali definite in un'omologazione FIA valida o scaduta, inclusa la struttura e il design del telaio (indipendentemente dal numero di telaio), sospensioni, motore, cambio, trasmissione e costruzione della carrozzeria, saranno classificate nella loro classe FIA originale, indipendentemente dalle singole deviazioni nei componenti o accessori che non influiscono sulla conformità tecnica di base del veicolo.
- Le auto senza omologazione FIA sono considerate veicoli che non sono mai stati omologati dalla FIA o che deviano significativamente dalla struttura tecnica dell'omologazione in più aree chiave, e saranno classificate al di fuori delle classi omologate secondo la cilindrata del motore.

Tutte le auto devono essere conformi alle dotazioni di sicurezza da gara e devono avere installati i seguenti dispositivi di sicurezza che saranno controllati durante le verifiche tecniche:

- ✓ *roll-bar di sicurezza (secondo gli standard FIA)*
- ✓ *estintore portatile con data di controllo valida*
- ✓ *sedili da corsa e imbracature (possono essere con omologazione FIA scaduta)*
- ✓ *interruttore principale di scollegamento della batteria e perni del cofano anteriore*
- ✓ *occhielli di traino o cinghie contrassegnati sulla parte anteriore e posteriore dell'auto*



5.2 Classi

I veicoli da competizione saranno assegnati in base all'omologazione valida o scaduta. O senza omologazione.

GEN	Rally1 WRC Rally2 Rally2 Kit R5 S2000 RRC RX1 Rallycross
1	Rally3 N4 R4 N5 RN4 A8 senza FIA omologazione >2001 cm ³ Historic >2001 cm ³
2	Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C RGT Kit Car 2000 cm ³ S1600 RX3 Rallycross
3	Rally5 A7 Kit Car 1401–1600 cm ³ N3 senza FIA omologazione 1601–2000 cm ³ Historic 1601–2000 cm ³
4	Rally6 R1/A/B A6 N2 Kit Car <1400 cm ³ bez FIA homologacije 1401–1600 cm ³ Historic 1401–1600 cm ³
5	A5 N1 CLASSE NAZIONALE (Croazia) senza FIA omologazione <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³
RWD	Veicoli a trazione posteriore (RWD), indipendentemente dalla cilindrata e dall'omologazione
RALLY RAID	Rally Raid SBS Side by Side Can-Am
BUGGY	Buggy

L'evento prevede cinque trofei come segue:

VALVOLINE MASTERS Trophy	Conducenti di età superiore ai 55 anni (nati il o prima del 22.11.1970)
JUNIOR Trophy	Conducenti di età inferiore ai 23 anni (nati il o dopo il 22.11.2002.)
RAJSKA CO-DRIVER LADIES Trophy	copilota donna
RALLY2 R5 Trophy	Vetture Rally2 R5 conformi all'omologazione FIA 2024 Appendice J, Art. 261.
SUBARU PRODUCTION CAR Trophy	Veicoli N4 R4
HISTORIC Trophy	uto più vecchie di 25 anni

Eventuali denominazioni relative agli schieramenti di classe sono accettate dalla pubblicazione della Start List fino all'inizio di un rally. Dopodiché, non saranno prese in considerazione.

5.3 Equipaggiamento di sicurezza

✓ L'equipaggiamento di sicurezza dei concorrenti è soggetto a controllo durante le verifiche tecniche e prima dell'inizio delle prove speciali. I concorrenti (pilota e copilota) sono tenuti a indossare indumenti di sicurezza conformi allo standard FIA 8856-2000 o FIA 1986:

- ✓ *tuta da gara di sicurezza*
- ✓ *passamontagna da corsa di sicurezza, maglietta intima, pantaloni lunghi e calzini*
- ✓ *stivali da corsa di sicurezza*
- ✓ *guanti da corsa di sicurezza (solo piloti)*

I concorrenti devono indossare caschi che soddisfano i requisiti degli standard elencati nell'elenco tecnico FIA n. 25 dell'Appendice L FIA o che la FIA ha riconosciuto entro il 30 giugno 2000.

Il dispositivo HANS® (supporto per testa e collo) non è obbligatorio ma è consigliato.

6. PNEUMATICI E CARBURANTE

6.1 Pneumatici e carburante

La scelta di pneumatici e carburante è libera.



7. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ

7.1 Identificazione

I numeri di gara forniti dagli Organizzatori devono comparire sulla vettura durante il rally ed essere puliti e visibili a ogni partenza della Prova Speciale.

Due pannelli porta anteriori larghi 67 cm e alti 17 cm contenevano una casella numerica che doveva sempre trovarsi nella parte anteriore del pannello.

I numeri saranno alti 14 cm e con una larghezza del tratto di 2 cm.

Il resto di questo pannello porta è riservato all'organizzatore.

Due numeri di gara per ogni finestrino laterale posteriore dovranno essere alti 20 cm e con una larghezza del tratto di almeno 25 mm.



7.2 Pubblicità

Tutta la pubblicità deve rispettare le leggi croate e non deve essere in alcun modo offensiva.

La pubblicità di prodotti del tabacco e bevande alcoliche è vietata in Croazia.

I dettagli riguardanti la pubblicità devono essere annunciati tramite Informazioni ufficiali o Bollettino.

Se l'equipaggio rifiuta la pubblicità non obbligatoria, verrà applicata la quota di iscrizione doppia come da Articolo 4.3.

Gli Organizzatori si riservano il diritto esclusivo di posizionare qualsiasi tipo di pubblicità nel quartier generale del Rally e lungo il percorso del Rally.

Qualsiasi tipo di attività pubblicitaria deve essere concordata in anticipo con gli Organizzatori.

8. RECCE-RICONOSCIMENTO

8.1 Recce-icognizione

La ricognizione della PS 3-5 Savršćak Arena si terrà il 21.11. 2025. dalle 13:00 alle 13:00.

Savršćak – Coordinate di partenza GPS: [45°50.054N 15°44.855E](#)

La ricognizione della PS 1-2 Savršćak il 21.11.2025. dalle 16:30 alle 18:00.

Savršćak – Coordinate di partenza GPS: [45°50.077N 15°45.253E](#)

La ricognizione delle prove speciali è consentita solo con un veicolo stradale standard correttamente contrassegnato.

Il numero per la macchina da ricognizione, fornito dall'organizzatore, deve essere posizionato in alto al centro del parabrezza e deve essere visibile durante l'intera ricognizione.

Il limite di velocità della ricognizione è di 50 km/h.



9. CONTROLLI AMMINISTRATIVI E VERIFICHE

9.1 Documenti richiesti che devono essere inviati via email entry@rssd.hr:

- ✓ Modulo di iscrizione completamente compilato e firmato (l'organizzatore fornirà il modulo di iscrizione durante i controlli amministrativi, che l'equipaggio dovrà certificare con una firma)
- ✓ Modulo dell'equipaggiamento di sicurezza
- ✓ Prova del pagamento della quota di iscrizione
- ✓ Passaporti o documenti d'identità del conducente e del copilota
- ✓ Identificazione dell'auto (se disponibile)
- ✓ Una patente rilasciata dall'ASN corrispondente (per i partecipanti con licenza e tutti i conducenti di età compresa tra 15 e 18 anni)
- ✓ Patente di guida valida per entrambi i membri dell'equipaggio secondo l'articolo 4.1.

9.2 Controlli amministrativi e verifiche tecniche

I controlli amministrativi si terranno il giorno 21.11.2025. dalle ore 9:00 alle ore 13:00.

Struttura di ristorazione - Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak | GPS: [45°50.140N 15°44.755E](#)

Le verifiche tecniche si terranno il 21.11. 2025. dalle 9:30 alle 13:30.

Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak | GPS: [45°50.064N 15°44.447E](#)

Le verifiche tecniche supplementari si terranno il 22.11.2025. dalle 8:00 alle 8:30.

Parco Assistenza, cava di ghiaia Savršćak | GPS: [45°50.064N 15°44.447E](#)

I controlli amministrativi e le verifiche tecniche saranno organizzati secondo il programma pubblicato nelle Comunicazioni del CoC.

10. ALTRE PROCEDURE

10.1 Riunione dei conducenti

Il documento "Riunione dei conducenti" verrà pubblicato tramite bacheca digitale.

10.2 Tempistico

La misurazione del tempo per lo Shakedown e le prove speciali sarà effettuata in decimi di secondo (decima parte di secondo).

10.3 Partenza cerimoniale

Una partenza cerimoniale obbligatoria si terrà il 21.11.2025. alle 19:00.

Piazza Ante Starčević, Sveta Nedelja | GPS: [45°47.801N 15°46.541E](#)

Gli equipaggi non sono tenuti a indossare indumenti di sicurezza e tute da gara durante la partenza cerimoniale.

Si raccomanda che i veicoli da competizione siano dotati di luci aggiuntive, che vengono utilizzate per le prove speciali notturne.

Tutti gli equipaggi partiranno in base all'elenco di partenza pubblicato per la partenza cerimoniale, che verrà pubblicato il 21.11.2025. alle 18:00 tramite bacheca digitale.

10.4 Atti

Gli equipaggi sono tenuti a presentarsi a ogni controllo orario in base all'orario pubblicato sulla lista di partenza. Dopo il controllo TC, gli equipaggi riceveranno un orario di partenza provvisorio che sarà di circa 3 minuti dopo. Sarà possibile partire al di fuori dell'orario previsto senza penalità solo dopo l'approvazione del CoC. L'interruzione della prova speciale sarà segnalata tramite bandiera rossa. Una volta individuata la **bandiera rossa**, il pilota deve ridurre notevolmente la velocità e seguire le istruzioni del Marshall o di altri ufficiali.

Gli equipaggi a cui verrà mostrata la bandiera rossa avranno la possibilità di ripetere la tappa. Sono tenuti a informare il Vice Comandante di tappa della loro intenzione immediatamente all'arrivo al controllo STOP. In caso contrario, il tempo verrà assegnato in base alla notifica del CoC.

Agli equipaggi che non sono riusciti a terminare la prova speciale e desiderano continuare la competizione verrà assegnato il peggior tempo della loro categoria + 1 minuto di penalità per ogni prova speciale non completata.

Gli equipaggi sono tenuti a informare il Direttore di Gara o il Segretario del Rally presso la sede del Rally della loro intenzione di ripartire e verrà loro comunicato un nuovo orario in cui dovranno presentarsi al Controllo Orario prima della partenza della successiva Prova Speciale.

10.5 Elenchi di partenza

Un elenco di partenza verrà pubblicato tramite la bacheca digitale per lo Shakedown e ogni prova speciale.

Tutti gli equipaggi partiranno il secondo giorno (domenica 24.11.2024.) in base ai risultati ottenuti il primo giorno (sabato 22.11.2025.).

Le prove speciali sono sempre avviate per prime dai veicoli da competizione di classe Buggy e Rally Raid.



10.6 Procedura all'inizio della Prova Speciale 1, 2 - Savršćak by Night

Dopo che il commissario di gara alla partenza consegna all'equipaggio la scheda con l'orario di partenza per il tratto di strada in cui è entrato, indicherà i semafori di partenza con l'ora del giorno in ore, minuti e secondi. I semafori saranno rossi. 10 secondi prima dell'orario di partenza l'orologio digitale inizierà il conto alla rovescia dei secondi di riposo fino all'orario di partenza. 5 secondi prima dell'orario di partenza la luce segnalata cambierà da rossa a gialla. L'orario di partenza sarà segnalato cambiando la luce gialla in verde che è sintonizzata con l'inizio del minuto di partenza all'orologio. La luce verde continua ad accendersi fino a 20 secondi dopo il minuto intero e al 21° secondo la luce verde cambia in rossa. Sulla linea di partenza ci saranno fotocellule che sono collegate all'apparecchiatura di misurazione con stampante, sintonizzate con il sistema sopra menzionato e che registrano la falsa partenza.

10.7 Procedura all'inizio della Prova Speciale 3, 4, 5 - Savršćak Arena

Dopo che il commissario di gara alla partenza consegna all'equipaggio la tabella di marcia con l'orario di partenza per il tratto di strada in cui è entrato, indicherà le luci di partenza. Le luci saranno rosse. Il pilota ha 30 secondi per prepararsi alla partenza. L'orario di partenza è segnalato dal passaggio della luce da rossa a verde. L'auto in gara deve partire entro 5 secondi e il cronometraggio inizierà quando l'auto attraversa la linea della fotocellula dopo 0,4 metri. Se la luce di partenza non funziona, la partenza verrà data manualmente con bandiere o dita.

10.8 Chicanes

Per motivi di sicurezza, le chicane saranno posizionate sul percorso Shakedown e Special Stage.

Le chicane saranno formate da balle di paglia o pneumatici.

Il passaggio non corretto alla chicane sarà penalizzato dal Direttore di Gara secondo l'Articolo 11.2.

10.9 Classificazione

La classifica sarà determinata dalla somma dei tempi ottenuti in ciascuna delle 5 prove speciali o meno, secondo l'articolo 2.2. del Regolamento supplementare.

L'equipaggio deve iniziare l'ultima prova speciale della competizione per essere elencato nei risultati finali del rally.

10.10 Shakedown

Lo shakedown si terrà il **22.11.2025. dalle 10:30 alle 13:30.**

Savršćak – start GPS: [45°50.096N 15°44.640E](#)

Shakedown è disponibile per tutti gli equipaggi con precedenti domande indicate nel modulo di iscrizione con la quota di iscrizione Shakedown secondo l'articolo 4.3.

Le prime 5 corse Shakedown saranno considerate per le procedure/premi previsti.

La lunghezza della fase Shakedown è di 3,14 km che si terrà su una superficie di ghiaia.

L'intervallo di partenza è di 30 secondi.

Un copilota può essere chiunque (di età superiore ai 18 anni), che firmerà il modulo di iscrizione e la "Dichiarazione di indennizzo" di qualsiasi responsabilità e diritto al risarcimento da parte dell'organizzatore che potrebbe verificarsi come conseguenza dell'incidente.

Ogni membro dell'equipaggio è tenuto a utilizzare l'equipaggiamento di sicurezza secondo l'articolo 5.2.

Tutti gli equipaggi idonei a iniziare uno Shakedown riceveranno una Time Card dedicata alle verifiche amministrative.

Le ricognizioni di Shakedown si terranno il 22.11.2025. dalle 9:00 alle 10:00, consentite con auto da competizione (debitamente contrassegnate da numeri di partenza e adesivi pubblicitari obbligatori/supplementari montati) con velocità limitata a 50 km/h.

Se l'organizzatore stima che il numero di equipaggi iscritti non sia sufficiente, lo Shakedown verrà annullato e i partecipanti registrati ne saranno informati tramite Informazioni ufficiali.

10.11 Ora ufficiale durante il rally

Un orario ufficiale durante la competizione sarà disponibile al numero di telefono **+385 18095.**



11. PENALITÀ

11.1 Multe in denaro

Ogni partecipante al 15. Rally Showa Santa Domenica 2025. sorpreso sul percorso del rally prima del 21. novembre 2025. e/o fuori dal programma di ricognizione, sarà considerato una persona in infrazione.

Qualsiasi tipo di allenamento sui percorsi del rally, guida sfrenata e guida più veloce del consentito durante la ricognizione è severamente vietato.

Durante la competizione e la ricognizione, è severamente vietato guidare lungo le aree erbose dell'argine del fiume Sava e del torrente Gradna.

Un partecipante che infrange le precedenti normative verrà multato dal Direttore di gara per un importo di 200,00 € e una penalità di tempo secondo l'Articolo 11.2.

La multa deve essere pagata all'organizzatore prima dell'inizio della competizione se la violazione è commessa prima dell'inizio della competizione, della ricognizione o prima dell'inizio della Prova Speciale che inizierà dopo una violazione commessa.

In caso contrario, all'equipaggio non sarà consentito di iniziare la competizione o di iniziare la Prova Speciale.

11.2 Penalità di tempo

- Mancata presenza alla partenza cerimoniale: 3 minuti
- Ogni minuto di ritardo al Controllo Orario: 10 secondi
- Ogni minuto di anticipo al Controllo Orario: 10 secondi
- Nel caso in cui un equipaggio non completi meno di due giri completi nelle SS 1 e 2 o meno di un giro complete nelle SS 3, 4 e 5, verrà penalizzato con il peggior tempo di classe ottenuto in condizioni "regolari" più un minuto
- Rifiuto di partenza in un tempo ufficialmente assegnato: 10 minuti
- Guida su un'area erbosa lungo l'argine del fiume Sava e del torrente Gradna: 5 minuti
- Spostamento (capovolgimento) di una parte della barriera (chicane): 5 secondi
- Guida attraverso o superamento parziale della barriera (chicane): 20 secondi
- Mancato superamento (evitamento) della barriera (chicane): 30 secondi
- Per ogni secondo trascorso in una prova speciale: 1 secondo

11.3 Squalifica

- Partecipazione di persone non registrate

12. IDENTIFICAZIONE DEI FUNZIONARI

- | | |
|---|---|
| • Punto radio (RP): | Tabard giallo con scritta |
| • Maresciallo della sicurezza (M): | Tabard arancione con scritta |
| • Direttore di Gara e Assistente del Direttore di Gara: | Tabard rosso con scritta |
| • Capo del posto: | Tabard blu con scritta |
| • Cronometrista: | Tabard blu con scritta |
| • Ufficiale delle relazioni con i concorrenti (CRO): | Tabard rosso con scritta |
| • Stewards nel Parco Assistenza: | Tabard bianco con motivo verde e scritta "Security staff" |
| • Servizio di Sicurezza: | Tabard arancione con scritta "Security" |
| • Verificatori Tecnici: | Tabard nero con scritta |
| • Rappresentanti dei Media: | Tabard bianco con motivo nero e scritta "Photo" o "Video" |



13. PREMI

Saranno assegnati premi (coppe) per:

- Classifica **GENERALE**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e equipaggi croati che conquistano il 1°-3° posto
- Classifica di classe **2**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **3**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **4**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **5**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **6**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **RWD**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **RALLY RAID**: equipaggi che conquistano il 1°-3° posto e il miglior equipaggio croato
- Classifica di classe **BUGGY**: piloti che conquistano il 1°-3° posto e il miglior pilota croato
- Trofeo **RAJSKA CO-DRIVER LADIES**: 3 migliori copiloti donne nella classifica generale
- Trofeo **JUNIOR**: 3 piloti meglio piazzati di età inferiore ai 23 anni nella classifica generale
- Trofeo **RALLY2 | R5**: equipaggi in auto Rally2/R5 che conquistano il 1°-3° posto
- Trofeo **SUBARU AUTO DI PRODUZIONE**: equipaggi in auto N4/R4 che conquistano il 1°-3° posto
- Trofeo **MASTER**: piloti che conquistano il 1°-3° posto, meglio piazzati di età superiore ai 55 anni nella classifica generale
- Trofeo **STORICO**: piloti che conquistano il 1°-3° posto, meglio piazzati con auto più vecchie di 25 anni
- Equipaggio valutato per il salto più lungo: valutazione discrezionale degli organizzatori

Ulteriori premi saranno annunciati nelle Informazioni ufficiali o nel Bollettino.

La cerimonia di premiazione si terrà il 23.11.2025. alle 17:00.

Struttura di ristorazione - Parco assistenza, cave di ghiaia Savršćak.

GPS: [45°50.145N 15°44.755E](https://www.google.com/maps/place/45°50.145N+15°44.755E)

È un punto d'onore che tutti i partecipanti siano presenti alla cerimonia di premiazione.





14. CONTROLLI FINALI

Il Direttore di Gara e gli Steward della Riunione sono responsabili delle disposizioni del presente Regolamento Supplementare.

Gli Steward della Riunione sono competenti per decidere su qualsiasi situazione controversa rilevante.

Le decisioni adottate dagli Steward della Riunione, un'obiezione, un reclamo e/o un appello non possono essere presentati.

Accettando il privilegio, firmando il Modulo di Iscrizione per il 15. Rally Show Santa Domenica 2025., ovvero compilando e inviando il Modulo di Iscrizione online, i partecipanti daranno volontariamente e inequivocabilmente il consenso alla raccolta e al trattamento di tutti i dati personali allo scopo di svolgere la competizione sportiva.

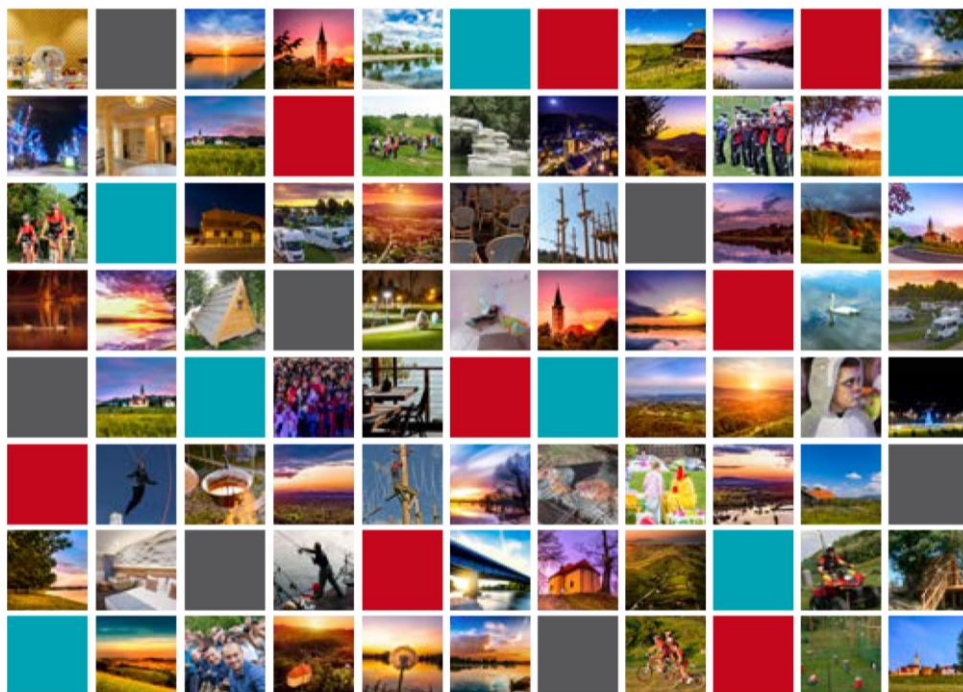
SEGRETARIO DEL RALLY

Dino Deljkic - S 0126

DIRETTORE DI GARA (CoC)

Luka Devunić - S 3930

Sveta Nedelja



OSJETI PRIRODU POMIRIŠI SREĆU UŽIVAJ ŽIVOT ZAGRLI TRADICIJU
FEEL NATURE SMELL HAPPINESS ENJOY LIFE HUG TRADITION



APPENDICE 1 – ITINERARIO

SHAKEDOWN, 10:30 - 13:30 (Sunrise: 06h56 - Sunset: 16h23) **Saturday, 22nd November 2025**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Service OUT						
TC SD			0,00	0,00	-	10:27
SD	Shakedown	3,40				10:30
	Service IN		0,00	0,00	-	
SHAKEDOWN		3,40	0,00	3,40		

START (Sunrise: 06h56 - Sunset: 16h23) **Saturday, 22nd November 2025**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1	Service OUT		0,00	0,00	-	16:57
SS 1	Savršćak by Night 1	3,80				17:00
	SERVICE PARK A (Savršćak)		(0,00)	(0,00)		
2	Service OUT		0,00	0,00	-	19:27
SS 2	Savršćak by Night 2	3,80				19:30
	SERVICE PARK B (Savršćak)		(0,00)	(0,00)		

RE-START (Sunrise: 06h57 - Sunset: 16h22) **Sunday, 23rd November 2025**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
3	Service OUT		0,00	0,00	-	8:12
SS 3	Savršćak Arena 1	11,05				8:15
	SERVICE PARK C (Savršćak)		(0,00)	(0,00)		
4	Service OUT		0,00	0,00	-	10:57
SS 4	Savršćak Arena 2	11,05				11:00
	SERVICE PARK D (Savršćak)		(0,00)	(0,00)		
5	Service OUT		0,00	0,00	-	13:42
SS 5	Savršćak Arena 3	11,05				13:45
	SERVICE PARK E (Savršćak)		(0,00)	(0,00)		

v08-10-2025

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% of SS
Saturday, 22 nd November 2025	7,60	0,00	7,60	100,00%
Sunday, 23 rd November 2025	33,15	0,00	33,15	100,00%
Total - 5 SS	40,75	0,00	40,75	100,00%



APPENDICE 2 – RESPONSABILE DELLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI (CRO)

Nome, foto e programma del Responsabile delle Relazioni con i Concorrenti (CRO).

Rene Pintar (parla: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 95 906 0666

Tutti gli equipaggi possono trovarmi nei seguenti luoghi secondo il seguente programma:



VENERDÌ – 21.11.2025.	
9:00-17:30	Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
SABATO – 22.11.2025.	
08:00-21:00	Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
17:00-21:00	Posizione STOP PS 1, 2 - GPS 45°50.077N 15°45.253E Tra le prove speciali - Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak - GPS 45°50.145N 15°44.755E
DOMENICA – 23.11.2025.	
07:00-07:50	Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
08:00-16:00	Posizione STOP PS 3, 4, 5 - GPS 45°50.325N 15°44.474E Tra le prove speciali - Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak - GPS 45°50.145N 15°44.755E
16:00-17:00	Direzione Gara – cava di ghiaia Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E





APPENDICE 3 – 6. MEMORIALE DI ROBERT VOJVODIĆ

Il 6. Robert Vojvodić Memorial è organizzato come parte del 15. Rally Show Santa Domenica 2025. in omaggio a un amico e collega memorabile, Robert Vojvodić. Uno dei fondatori dell'Auto Karting Club Sveta Nedelja e del Rally Show Santa Domenica.

Un premio speciale (coppa) sarà assegnato all'equipaggio che realizzerà il tempo record della tappa speciale Savrščak by Night nella classifica generale.

Un premio speciale (coppa) sarà consegnato sabato sera, 22.11.2025., nel parco assistenza di Savrščak, dove gli organizzatori lo consegneranno personalmente all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo nella prova speciale indicata.



#RSSD #RALLYSANTADOMENICA #MORETHANRALLYLOVE #BEPARTOFIT



Sve što Vaš auto treba

Bosch Car Service Purić

Servis osobnih i dostavnih vozila

SERVIS & PRODAJA

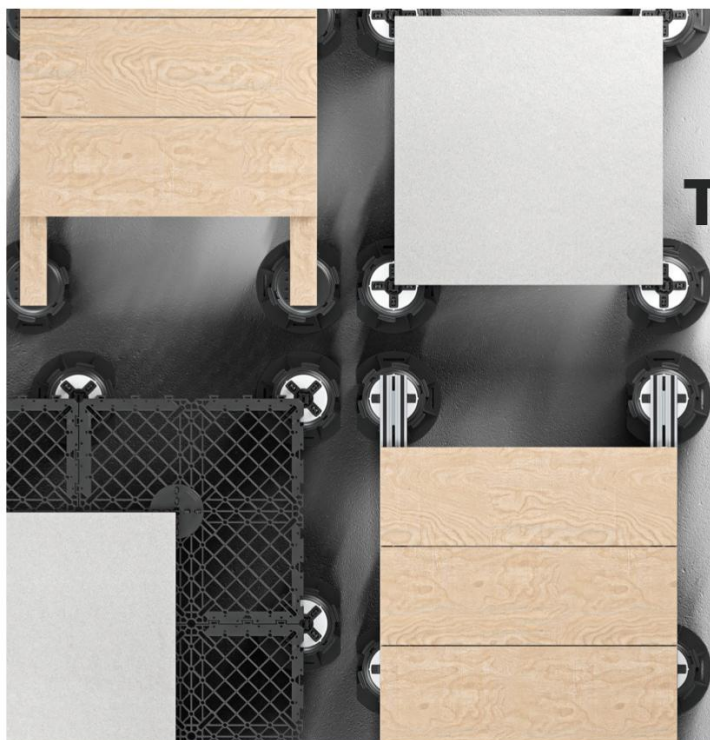
Injektori, visokotlačne pumpe & turbokompresori

PURIĆ

Purić d.o.o. A. Hebranga 54, 10430 Samobor ☎ +385 1 3368 120 ✉ info@puric.hr

www.puric.hr





eternoivica
eastern europe

The best solution to raised your floor

**STRONG
UNIQUE DESIGN
SIMPLE TO USE**

Eterno Ivica Eastern Europe
+385 98 308 371

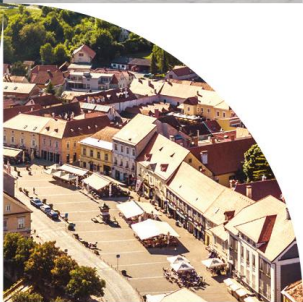
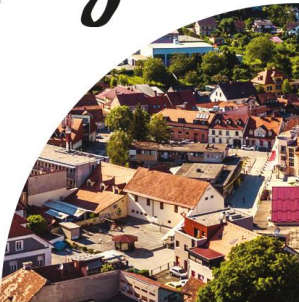
Dr. Franje Tudmana 13b, 10431 Sveta Nedelja Novaki
ee@eternoivica.com

www.eternoivica.hr




Volim Samobor



Krasan je Samobor.
Blizina s glavnim gradom daje mu čar ladanja kao Tiburu, Tivoliju, Versaillesu, Schönbrunnu, Winsdoru.

www.samobor.hr



Okolina je sretna kombinacija gore i ravnice, polja i šume, vrta i prirode, rijeke i planine, sela i zaseoka, grada i ladanja. Samobor je jedno od najhrvatskijih hrvatskih mjesta.

— Antun Gustav Matoš